

**ALTO ÍNDICE DE ACCIDENTALIDAD DE MOTOCICLISTAS EN LA CIUDAD
DE MEDELLÍN, 2008.**

MAGALLY LOPERA SIERRA

LINA MARIA MARIN

MARTHA LILIANA URANGO MESTRA

**MONOGRAFIA PARA OPTAR A TITULO DE ESPECILISTA EN
PROMOCION Y COMUNICACIÓN EN SALUD**

**UNIVERSIDAD CES
FACULTAD SALUD PÚBLICA
AREA POSGRADOS
2009**

**ALTO ÍNDICE DE ACCIDENTALIDAD DE MOTOCICLISTAS EN LA CIUDAD
DE MEDELLÍN, 2008.**

MAGALLY LOPERA SIERRA

LINA MARIA MARIN

MARTHA LILIANA URANGO MESTRA

**MONOGRAFIA PARA OPTAR A TITULO DE ESPECILISTA EN
PROMOCION Y COMUNICACIÓN EN SALUD**

ASESOR METODOLOGICO

DOCTOR HERNAN GARCIA

**UNIVERSIDAD CES
FACULTAD SALUD PÚBLICA
AREA POSGRADOS**

2009

INTRODUCCIÓN

Los traumatismos causados por el tránsito son un problema importante de la salud pública y el desarrollo en el mundo; según la organización mundial de la salud OMS, las colisiones en las vías de tránsito son la segunda de las principales causas de muerte a nivel mundial entre los jóvenes de 5 a 29 años de edad, y la tercera entre la población de 30 a 44 años. Los hombres tienen una probabilidad aproximadamente tres veces mayor que las mujeres de morir o sufrir traumatismos en las carreteras.

Aproximadamente 1,2 millones de personas mueren cada año en todo el mundo como resultado de colisiones de tránsito, lo que representa más de 2,1% de la mortalidad mundial, comparable con el número de fallecimientos causados por las principales causas de muerte, como el paludismo y la tuberculosis; muchas más sufren traumatismos y con frecuencia discapacidades de por vida. Estas muertes tienen un impacto devastador en las familias y las comunidades.

Medellín, la ciudad de la eterna primavera no escapa al crecimiento urbano de las grandes ciudades, su área metropolitana esta conformada por otros 9 municipios, tiene una población de 3.312.165 habitantes.

En el plano económico, se destaca como uno de los principales centros financieros e industriales de Colombia, sede de numerosas empresas nacionales e internacionales, además se destaca como uno de los principales centros culturales de Colombia.

Medellín, también avanza al ritmo acelerado del progreso y el desarrollo de sus industrias y su gente. Para ello, los medios de transporte y la movilidad vial contribuyen al incremento del número de vehículos, entre los cuales se destaca el crecimiento desmedido de las motocicletas, cada vez más veloces que aumentan el riesgo de accidentes en las incipientes vías que no han sido ampliadas al mismo ritmo.

El análisis contemporáneo de lo que constituye el total de la malla vial con respecto al porcentaje de crecimiento demográfico no es suficiente porque el crecimiento parece exagerado y constante.

Así como avanza el mundo, en Colombia y en Medellín, las cifras siguen siendo alarmantes, y las estadísticas no mienten: por cada milla recorrida, el número de muertes en motocicleta es 27 veces más que el número de muertes en vehículos de cuatro ruedas.

Según la Encuesta Anual del DANE el parque automotor creció en un 59%, mientras en el 2000 circulaban en Colombia 1'123.764 motos y en el 2005 la cifra aumentó a 1'787.947. El comercio de las motos en los dos últimos años ha sido desmesurado, los clientes prefieren este transporte por la disminución en costos en relación con los carros, además hay muchas facilidades de crédito y demandas en las marcas, estilos y capacidad de cilindraje. Al año en promedio, se están vendiendo más de 480 motos en la ciudad.

Al analizar el comportamiento de la accidentalidad de este tipo de vehículos en ciudades grandes, se demostró que Bogotá, a pesar de ser la ciudad más grande del país, sus índices de accidentalidad son menores o iguales a los de ciudades más pequeñas que tienen una menor población como Medellín, Cali, Armenia, Cartagena y Barranquilla.

Investigaciones del Fondo de Prevención Vial apuntan a que la principal causa que está desencadenando el alto índice de accidentalidad de motos, es la falta de capacitación y preparación frente a la conducción de este vehículo, ignorancia, imprudencia y el desmedido aumento de la circulación de las motos. De acuerdo, con las cifras de accidentalidad el 85% de estos incidentes es provocado por falla humana y el 15% restante, por el estado de la vía o la situación técnica.

Alrededor del 85% de las muertes por accidentes de tránsito ocurren en países de ingresos bajos o medios, a un costo del 1% al 1,5% del producto bruto

interno anual. Si no se toman medidas, es muy posible que las muertes y las discapacidades causadas por el tránsito vial aumenten debido al creciente índice de motorización.

Se han hecho esfuerzos entre organismos como la Alcaldía, Secretaria de tránsito, ensambladores, distribuidores y escuelas de conducción de Medellín, para contribuir con las campañas que buscan disminuir la accidentalidad en los motociclistas”, en donde lo mas importante es concienciar a sus compradores sobre la necesidad de conducir respetando las normas de tránsito.

La Alcaldía de Medellín y su Secretaría de Tránsito y Transporte insisten en la cultura de seguridad vial para disminuir los índices de accidentalidad en motociclistas registrados en la ciudad este año.

Los programas de sensibilización, los operativos pedagógicos y de control para los motociclistas y los actuales índices de accidentalidad en la ciudad son temas en los que han intervenido las autoridades locales, pero parece que las campañas de prevención y la difusión de mensajes dirigidas a pasajeros, peatones, ciclistas y conductores de servicio público y particular no han surtido efecto en el Área Metropolitana de Medellín.

El hecho de que diariamente haya un muerto víctima de los accidentes, nos confirma que tenemos que trabajarle al tema de la seguridad vial, puesto que un accidente de tránsito trae muchas consecuencias de orden psicológico, social, económico y físico como las fracturas, trauma craneoencefálico, mutilaciones de extremidades superiores e inferiores, que en la mayoría de los casos ocasionan “invalidez permanente”.

La ciudad afronta una epidemia silenciosa, o mejor aún, un problema grave de salud pública que sencillamente se llama “Accidentalidad vial en Medellín”.

Por ello queremos con la edición de un video mostrar las alarmantes cifras de accidentalidad de motociclistas y las impactantes imágenes resultado del

desconocimiento y violación de normas e inadecuado uso de los implementos de protección; y de esta forma contribuir a la sensibilización y concienciación de la población motociclista que fortalezcan una cultura por el respeto a las señales de tránsito en la ciudad, para disminuir la accidentalidad que ha venido convirtiéndose en un serio problema de salud pública.¹

¹ Primer semana mundial de las Naciones Unidas sobre la seguridad vial. Manual para la organización de actividades. Organización Panamericana de la salud, 2007.
<http://alcaldia.medellin.gov.co/transito/semanal-motos2.html>

2. ANALISIS DE AUDIENCIA CIUDAD DE MEDELLÍN

Medellín es una ciudad colombiana, capital del departamento de Antioquia, situada en el noroccidente del país, en el centro del Valle de Aburrá y a orillas del río Medellín. Cuenta, según los datos del censo de 2005,² con una población de 2.223.078 habitantes. Por su parte, el área metropolitana de la ciudad, conformada por otros 9 municipios, tiene una población de 3.312.165 habitantes.

Como capital del departamento, Medellín alberga las sedes de la Gobernación de Antioquia, la Asamblea Departamental, el Tribunal Departamental, el Área Metropolitana, la Fiscalía General, Instituciones y Organismos del Estado; además, es la sede de empresas oficiales, como las departamentales EDATEL, Teleantioquia; y las municipales Empresas Públicas de Medellín -EPM- y Telemedellin. En el plano económico, se destaca como uno de los principales centros financieros e industriales de Colombia, sede de numerosas empresas nacionales e internacionales.

Además, la ciudad se destaca como uno de los principales centros culturales de Colombia. También, es sede de importantes festivales de amplia trayectoria y reconocimiento tanto local, nacional como internacional. También se destaca la actividad académica y científica, ya que algunas de las universidades colombianas más importantes tienen su sede en la ciudad.

2.1 LA VIDA CULTURAL

En las décadas de 1950 y 1960 nuevos artistas y escritores introdujeron elementos modernos y hasta contestatarios en el panorama de la cultura local y nacional. Manuel Mejía Vallejo, sin abandonar las temáticas regionales, estableció nuevas formas narrativas.

El joven Gonzalo Arango, en compañía de otros contemporáneos, fundó el movimiento literario y contestatario conocido como Nadaísmo, que causó polémica entre la recatada sociedad de entonces con sus actuaciones

anticlericales. Lo propio hizo la pintora Débora Arango con sus cuadros, en los que abundan el desnudo y los temas de crítica social. Otro pintor de la época, aun vigente, es Fernando Botero, cuya fama se extiende por América, Europa y Asia. Sus donaciones han servido para crear nuevos espacios culturales en la ciudad. Un poco más tarde, en la década de 1970, esculpiría sus obras más famosas el escultor Rodrigo Arenas Betancur.

El Teatro Pablo Tobón Uribe (1967), el Museo de Arte Moderno (1978) y el Teatro Metropolitano (1987), entre otros, contribuyeron a enriquecer la oferta de escenarios culturales de la ciudad. En el 2000 se reinauguró el Museo de Antioquia, en gran parte con obras de Fernando Botero.

Nuevas universidades, como la Universidad de Medellín (1950) y la Universidad Eafit (1960), se sumaron a las ya existentes Universidad de Antioquia, Universidad Pontificia Bolivariana y Universidad Nacional de Colombia.

Tras su evolución como ciudad industrial colombiana, Medellín quiere ascender a ser considerada como uno de los principales centros de negocios de las Américas. Las acciones oficiales y privadas están enfocadas a lograr ese objetivo. Un ejemplo principal es el nuevo **Centro Internacional de Convenciones y Exposiciones "Plaza Mayor"**, diseñado para mostrar la producción de Colombia al mundo y traer lo mejor de la economía globalizada al país. En la actualidad es una urbe con un poco más de dos millones de habitantes, moderna en su concepción, con excelentes servicios públicos y dotada de todas las facilidades de la vida moderna.

En las últimas décadas, la ciudad ha venido derrumbando sus muros sociales y económicos gracias a proyectos de gran envergadura como la implantación de un sistema de transporte masivo como el Metro y ahora el Metroplús, que están uniendo e integrado a todas las zonas de la ciudad. Medellín ostenta hoy una posición muy buena en temas culturales y artísticos, con importantes ferias editoriales y de poesía; además, la construcción de nuevas bibliotecas, parques

y centros educativos, y la creación y renovación del espacio público, han permitido la integración de la población total al desarrollo de la ciudad.

2.2 GEOGRAFÍA

Medellín se encuentra enclavado en el centro geográfico del Valle de Aburrá, sobre la cordillera central de los Andes en las coordenadas. La ciudad cuenta con un área total de 380,64 km² de los cuales 110,22 km² son suelo urbano y 270,42 km² son suelo rural. Limita al norte con los municipios de Bello, Copacabana y San Jerónimo; al sur con Envigado, Itagüí, La Estrella y El Retiro; al oriente con Guarne y Rionegro, y por el occidente con Angelópolis, Ebéjico y Heliconia.

El Valle de Aburrá tiene una forma alargada de norte a sur, presenta un ensanchamiento en su parte media, el cual mide 10 kilómetros y es donde se localiza Medellín. Este valle está totalmente urbanizado en su parte plana, y muy ocupado en sus laderas. Al valle lo cruza el Río Medellín el cual corre en dirección sur-norte, y a lo largo de sus 70 kilómetros recibe en su recorrido el tributo de 57 quebradas.

Topográficamente la ciudad es un plano inclinado que desciende desde 1.800 a 1.500 metros de altura sobre el nivel del mar. Dentro del paisaje urbano se destacan los Cerros Nutibara y el Volador, estos pequeños cerros se levantan como manchas verdes en medio de la ciudad. Los altiplanos y montañas que circundan el valle sobrepasan los 2.500 metros. Las principales alturas en el territorio de Medellín son: Alto Padre Amaya (3.100 msnm), Alto Patio Bonito (2.750 msnm), Alto Boquerón (2.600 msnm), Alto Venteadero (2.500 msnm), y el Alto Las Cruces (2.400 msnm) entre otros.

2.3 CLIMA

La latitud y altitud de la ciudad dan como resultado un clima subtropical subhúmedo. La temperatura de Medellín está determinada por los pisos térmicos que van del páramo (que equivale a 3 km² del territorio), pasando por el frío (192 km²) hasta llegar al medio (185 km²), en donde está la zona urbana,

la cual tiene una temperatura que oscila entre 16 y 28 °C ó 60 y 82 °F. Las temperaturas más altas oscilan entre 27 y 28.6 °C, con máxima absoluta de 32°C. Y las más bajas oscilan alrededor de 16 °C, con mínima absoluta de 10 °C. El comienzo y la mitad del año son estaciones secas, de resto el clima es variable, lluvioso en algunas épocas. La precipitación media anual es moderada: 1.656 mm y no es igual en todo el valle. Lluvea más al sur que al norte.

Por su ubicación entre montañas, Medellín es una ciudad de vientos suaves. Casi todo el tiempo la brisa refresca a los habitantes. El régimen de vientos lo determinan los alisios dominantes del noreste y las masas de aire caliente que suben desde los valles bajos de los ríos Cauca y Magdalena, con predominio de movimiento en la zona norte del Valle de Aburrá, lo que origina que el viento sople en dirección norte-sur

Es de advertir que todas estas condiciones varían de acuerdo con los cambios climáticos originados en el océano Pacífico, llamados fenómeno del niño y la niña. Entonces hay más lluvia o más sequía.

El clima de Medellín ha tenido tradicionalmente buena fama, y ello le ha valido el apelativo de Ciudad de la Eterna Primavera

2.4 DEMOGRAFIA

Medellín no escapa a la tendencia colombiana de crecimiento de las áreas urbanas en detrimento de la población rural, tanto así que hoy en día el 58% de la población de Antioquia habita en el área metropolitana. El 67% de los habitantes de dicha área, corresponden a Medellín, de los cuales el 61,3% nacieron en la ciudad, el 38,4% en otro municipio y el 0,3% son de otro país.

De acuerdo con las cifras presentadas por el DANE del censo 2005, la ciudad cuenta actualmente con una población de 2.223.078 habitantes, siendo ésta la segunda aglomeración urbana de Colombia, que junto con el área metropolitana suma 3.312.165 personas. La ciudad cuenta con una densidad

poblacional de aprox. 5.820 habitantes por kilómetro cuadrado. Solo 130.031 habitantes se ubican en la zona rural de Medellín. El 46,7 % de la población son hombres y el 53,3 % mujeres. La ciudad cuenta con una tasa de analfabetismo del 9.8% en la población mayor de 5 años de edad.

Los servicios públicos tienen una alta cobertura, ya que un 98,8% de las viviendas cuenta con servicio de energía eléctrica, mientras que un 97,3% tiene servicio de acueducto y un 91,0% de comunicación telefónica

2.5 ESTRUCTURA POLÍTICO-ADMINISTRATIVA

Medellín está regido por un sistema democrático basado en los procesos de descentralización administrativa generados a partir de la proclamación de la Constitución Política de Colombia de 1991. A la ciudad la gobierna un alcalde (poder ejecutivo) y un Concejo Municipal (poder legislativo).

El Alcalde de Medellín es el jefe de gobierno y de la administración municipal, representando legal, judicial y extrajudicialmente al municipio. Es un cargo elegido por voto popular para un periodo de cuatro años, que en la actualidad es ejercido por Alonso Salazar para el periodo 2008-2011. Entre sus funciones principales está la administración de los recursos propios de la municipalidad, velar por el bienestar y los intereses de sus conciudadanos y representarlos ante el Gobierno Nacional, además de impulsar políticas locales para mejorar su calidad de vida, tales como programas de salud, vivienda, educación e infraestructura vial y mantener el orden público.

El Concejo de Medellín es una Corporación Administrativa de elección popular, compuesta por 21 ediles de diferentes tendencias políticas, elegidos democráticamente para un período de cuatro años, y cuyo funcionamiento tiene como eje rector la participación democrática de la comunidad. El concejo es la entidad legislativa de la ciudad emite acuerdos de obligatorio cumplimiento en su jurisdicción territorial. Entre sus funciones está aprobar los proyectos de los alcaldes, elegir personero y contralor municipal y posesionarlos, dictar las

normas orgánicas del presupuesto y expedir anualmente el presupuesto de rentas y gastos.

Administrativamente la Alcaldía de Medellín se divide en dos grandes grupos: La administración central y las entidades descentralizadas. Se entiende por Administración Central, el conjunto de entidades que dependen directamente del Alcalde. Estas entidades son denominadas Secretarías o Departamentos Administrativos. Las secretarías son unidades administrativas cuyo principal objetivo es la prestación de servicios a la Comunidad o a la Administración Central. Los Departamentos Administrativos son unidades de carácter técnico. Para lo cual, la Alcaldía cuenta con el Departamento Administrativo de Planeación, quince secretarías y quince entidades descentralizadas.

División administrativa



El área urbana de la ciudad se divide en 6 *zonas*, estas a su vez se dividen en *comunas* sumando un total de 16. Las zonas en realidad carecen de valor territorial, y solo son utilizadas para agrupar a las comunas según su ubicación dentro de la ciudad.

Las comunas se dividen en *barrios* y en áreas institucionales. La ciudad tiene 249 barrios oficiales y 20 áreas institucionales. Las áreas institucionales son grandes sectores con algunas características de barrio, pero su población no es permanente y carece de viviendas, ejemplo los campus universitarios.

La zona rural se divide en 5 corregimientos, estos a su vez se dividen en veredas. Los corregimientos *San Antonio de Prado* y *San Cristóbal*, son los corregimientos más poblados de Colombia, con más de treinta mil habitantes cada uno. Como se ve en el diagrama, Medellín está estructurado siguiendo el caudal del río que lo cruza, el río Medellín, el cual la recorre de sur a norte.

Cada Comuna y Corregimiento cuenta con una Junta Administradora Local - JAL-, integrada por no menos de cinco ni más de nueve miembros, elegidos por votación popular para un período de cuatro años que deberán coincidir con el período del Concejo Municipal.

Una JAL cumplen funciones concernientes con los planes y programas municipales de desarrollo económico y social de obras públicas, vigilancia y control a la prestación de los servicios municipales en su comuna o corregimiento y las inversiones que se realicen con los recursos públicos, además de lo concerniente a la distribución de las partidas globales que les asigne el presupuesto municipal y, en general, velar por el cumplimiento de sus decisiones, recomendar la adopción de determinadas medidas por las autoridades municipales, y promover la participación ciudadana.

Las 6 zonas de Medellín, las comunas que conforman cada zona, y los corregimientos de la ciudad, son:

Zona Sur oriental: Comuna El Poblado.

Zona Sur occidental: Comuna Guayabal y Comuna Belén.

Zona Centro occidental: Comuna Laureles - Estadio, Comuna La América, Comuna San Javier.

Zona Centro oriental: Comuna La Candelaria, Comuna Villa Hermosa, Comuna Buenos Aires.

Zona Nor occidental: Comuna Castilla, Comuna Doce de Octubre, Comuna Robledo.

Zona Nor oriental: Comuna Aranjuez, Comuna Manrique, Comuna Popular, Comuna Santa Cruz.

Corregimientos: Palmitas, San Cristóbal, Altavista, San Antonio de Prado, Santa Elena.

2.6 ÁREA METROPOLITANA

El Área Metropolitana del Valle de Aburrá es lo que puede llamarse el "Medellín Metropolitano", una entidad político administrativa que se asienta a todo lo largo del Valle de Aburrá a una altitud promedio de 1.538 msnm.

El Área está compuesta por 10 ciudades, y está atravesada de sur a norte por el río Medellín el cual, naciendo al sur de la misma en el municipio de Caldas, ya en el norte, en el municipio de Barbosa, toma el nombre de Río Porce.

La principal zona urbana del Área Metropolitana del Valle de Aburrá se encuentra en el centro del Valle y está conformada por las cuatro ciudades más grandes por número de habitantes: Medellín, Bello, Itagüí y Envigado.

2.7 URBANISMO

Medellín, al estar ubicado en un estrecho valle rodeado por montañas, cuenta con un espacio limitado, lo que ha obligado a que en las últimas décadas el crecimiento de la ciudad cuente con dos características principales; la primera consiste en un crecimiento vertical, y la segunda en un crecimiento lateral ocupando las laderas de las montañas de forma desordenada y sin continuidad en la trama vial.

2.8 ECONOMÍA

Medellín es el segundo centro económico más importante de Colombia. La ciudad representa más de 8% del PIB Nacional y en conjunto con el Valle de Aburrá aportan cerca de 11%, siendo una de las regiones más productivas del país. Tiene un PIB per cápita (con PPA) de US\$ 3.794 superior a las demás

ciudades principales de Colombia y una densidad empresarial es de 25 empresas por cada 1.000 habitantes que es la segunda más alta de Colombia.

La industria representa el 43.6% del producto interno bruto del Valle de Aburrá, los servicios el 39,7% y el comercio el 7%. Los sectores industriales con mayor participación en el valor agregado generado en el Área Metropolitana son las textiles, con 20%; sustancias y productos químicos, con el 14.5% alimentos, con el 10% y bebidas con el 11%. El 10% restante comprende sectores como el metalmecánico, eléctrico y electrónico, entre otros.

La Industria textil y de confecciones es hoy una de las grandes exportadoras de productos hacia los mercados internacionales; el desarrollo en estos sectores ha convertido a la ciudad en un importante centro de la moda Latinoamericana; de hecho, dos de las ferias especializadas más importantes de Colombia, tienen lugar en Medellín: *Colombiatex* y *Colombiamoda*.

En las últimas tres décadas se ha venido registrando una importante diversificación de la estructura económica de la ciudad, con el desarrollo de otros subsectores, como el de bienes intermedios y bienes de capital.

En el sector del turismo, Medellín ha avanzado hasta convertirse en el tercer destino turístico para los visitantes extranjeros que visitan Colombia. Entre 2005 y el 2006, el número de extranjeros que tuvo como destino final Medellín creció un 33,4 por ciento, al pasar de 71.213 á 95.026 visitantes. A julio de 2007, ese número fue de 62.003 lo que representa un incremento de 20,7 por ciento en relación con lo registrado en igual periodo de 2006. Estos avances son principalmente generados por el turismo de negocios, ferias y convenciones, y el turismo médico gracias al excelente nivel con que cuenta la ciudad, en particular en el ámbito de los trasplantes de órganos.

La ciudad hace parte del sistema integral económico del departamento de Antioquia, el cual aporta el 15% del PIB nacional. La ciudad y el departamento han experimentado una aceleración en muchos de sus campos económicos a

partir del año 2000, lo que ha convertido a Medellín en una de las ciudades más pujantes de Latinoamérica en la actualidad.

2.9 MEDIOS DE COMUNICACIÓN

En la ciudad de Medellín están disponibles prácticamente todos los servicios posibles de telecomunicaciones, desde teléfonos públicos, pasando por redes de telefonía móvil, redes inalámbricas de banda ancha, centros de navegación o cibercafés, comunicación IP, etc.

La principal empresa en este sector es EPM Telecomunicaciones, (bajo su marca UNE), recientemente separada de su casa matriz Empresas Públicas de Medellín (EPM); también están presentes la Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá (ETB), TELMEX y Telecom (de Telefónica).

Hay tres operadores de telefonía móvil todos con cobertura nacional y con tecnología GSM, Comcel (de América Móvil), Movistar (de Telefónica), y Tigo (de la ETB, EPM Telecomunicaciones y Millicom International de Luxemburgo). La empresa Avantel, también funciona en la ciudad ofreciendo el servicio de trunking, el cual se hace por medio de un dispositivo híbrido entre celular y radio.

La ciudad cuenta con varios canales de televisión de señal abierta, los 3 canales locales (Telemedellin, Canal U y Televida), un canal regional (Teleantioquia), y los cinco canales nacionales: los 2 privados Caracol y RCN, y los 3 públicos Canal Uno, Señal Institucional y Señal Colombia. Las empresas de televisión por suscripción ofrecen canales propios.

En la ciudad están establecidas una gran cantidad de emisoras en AM y FM, tanto de cobertura local como nacional, de las cuales la mayoría son manejadas por Caracol Radio o RCN Radio, aunque hay otras emisoras independientes de gran sintonía, como Todelar y Super.

En Medellín y Antioquia circulan dos importantes diarios: El Colombiano y El Mundo, ambos con una larga trayectoria en el ámbito local y regional. También circulan los periódicos El Tiempo y El Espectador ambos de tiraje nacional.

Transporte público



- **Metro de Medellín.** Es el primer sistema de transporte masivo que se construyó en Colombia. Inició operaciones el 30 de noviembre de 1995 y desde entonces ha movilizó a más de mil millones de pasajeros.³⁴ El Metro atraviesa el área metropolitana de sur a norte; también se extiende desde el centro de la ciudad hacia el oeste, y desde el norte al noreste. El Metro combina un sistema férreo con un sistema de cable aéreo (no debe confundirse con el sistema teleférico), el cual ha sido usado por primera vez en el mundo como transporte masivo permanente con total éxito. El Metro cuenta con varios tipos de niveles (nivel de tierra, viaductos elevados y cables aéreos), y no tiene tramos subterráneos. La Red del Metro posee una longitud de 30.8 km y comprende 4 líneas: Línea A con 19 estaciones, Línea B con 7 estaciones, la Línea K y la Línea J cuanta cada una con con 3 estaciones, además estas dos ultimas son llamadas comúnmente metrocable.
- **Metroplús.** Es un sistema de transporte masivo de buses articulados que se encuentra actualmente en construcción y será un sistema independiente del Metro de Medellín. Contará con estaciones cada

500 metros y los vehículos estarán unidos por una articulación que les confiere movilidad, con una capacidad de 160 personas cada uno; vienen equipados con tres puertas de acceso, caja automática y suspensión neumática que garantiza un viaje cómodo y confortable.

- **Buses.** Existe en la ciudad un sistema privado de buses urbanos que atiende todos los distritos o zonas de la urbe, el cual se está estructurando en 2007 en el llamado SIT, Sistema Integrado de Transporte, un proyecto ya en marcha que integrará el servicio de buses urbanos con el metro y el nuevo sistema Metroplús, en plena construcción.
- **Taxis.** Hay numerosas empresas de taxis que cubren toda el área metropolitana, y entre ellas hay algunas con servicios bilingües en inglés-castellano. El servicio de pedido de taxi por teléfono es el más usual y seguro. Algunas empresas prestan servicios intermunicipales. Es usual además el servicio de taxi colectivo; algunos de estos colectivos pueden ser cómodos y rápidos, aunque suelen estar supeditados al cupo completo.
- **Transporte aéreo.** El principal aeropuerto que presta servicios a la ciudad es el Aeropuerto Internacional José María Córdova, localizado fuera del Valle de Aburrá, dentro del área de la ciudad de Rionegro. Desde allí se realizan vuelos nacionales, internacionales y conexiones con otros múltiples terminales aéreos del mundo. Dentro del perímetro urbano de la ciudad, al suroccidente, está ubicado el Aeropuerto Olaya Herrera, que presta servicios de vuelos nacionales y regionales. Entre los dos aeropuertos, movilizan más de 2,5 millones de pasajeros al año, que convierte a Medellín en la segunda ciudad colombiana con más tráfico de pasajeros de Colombia.
- **Terminales de Transporte Intermunicipal.** Medellín cuenta con dos terminales de transporte intermunicipal: Terminal de Transporte Intermunicipal del Norte y Terminal de Transporte Intermunicipal del Sur. Las terminales de transporte son además centros comerciales con servicios bancarios, de comercio y de telecomunicaciones. Está

listo un proyecto para construir una tercera terminal en el sur del Valle de Aburrá, que será ejecutado a partir de 2007 - 2008.

3. SALUD

La ciudad cuenta con una excelente calidad en la formación académica y científica de los profesionales de la salud. Instituciones prestigiosas como el Hospital Universitario San Vicente de Paúl, el Hospital Pablo Tobón Uribe y la Clínica Cardiovascular Santa María, reconocidas como líderes y pioneras en trasplantes de órganos, son garantía de calidad basada en la investigación. En Medellín se han marcado hitos en la historia de la medicina en Colombia: se creó el primer laboratorio de válvulas y banco de tejidos, se realizaron los primeros trasplantes de corazón, pulmón, médula ósea, riñón, células madres e intestino. Se realizó el primer trasplante de hígado de Latinoamérica y a nivel mundial, el primero de tráquea. Son 30 años de experiencia en trasplantes con el respaldo académico de la Universidad de Antioquia, que hablan de la competitividad de los servicios de salud.

Así mismo, la ciudad ha ganado reconocimiento como destino en el turismo médico, por lo cual ha hecho que la salud se comporte como un sector industrial, buscando oportunidades de crecimiento en utilidades; lo que implica tener en cuenta las exportaciones de servicios médicos como estrategia para aumentar su número de clientes y para obtener mayores márgenes operativos.

El distrito ofrece a los pacientes ventajas frente a otros países con desarrollos similares: en cuanto costo-utilidad del tratamiento, tiempos de espera del mismo y hoteles de primera categoría. De esta forma se consolida cada vez más el turismo médico; en los últimos cinco años, más de 4.000 extranjeros han visitado a Medellín en busca de alivio.

En cuanto a infraestructura, la ciudad cuenta con 12 hospitales, 43 clínicas, 39 centros de salud y 5 puestos de salud. Además del servicio privado de salud, el servicio público de salud está a cargo de dos instituciones locales, la *Secretaría*

de Salud y Metrosalud. En cada zona y comuna de la ciudad existe un centro médico oficial.

No obstante, la demanda de servicios de urgencias en los hospitales públicos casi copa la oferta, por lo cual, si se presentase alguna calamidad masiva, habría que acudir a los servicios privados, situación que está por debajo de los estándares internacionales, que recomiendan mantener un 20% de extra-oferta de camas de urgencias sobre el funcionamiento normal del sistema hospitalario público para atender posibles casos de calamidades masivas.

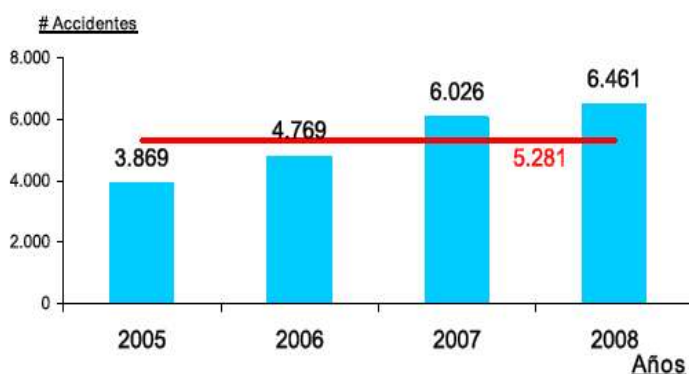
4. ACCIDENTALIDAD DE MOTOCICLISTAS EN MEDELLÍN

Medellín no escapa a la tendencia Colombiana de crecimiento de las áreas urbanas en detrimento de la población rural, para ello los medios de transporte y la movilidad vial contribuyen al incremento del número de vehículos, entre los cuales se destaca el crecimiento acelerado de las motocicletas que también aumentan el riesgo de accidentes en las incipientes vías que no han sido ampliadas al mismo ritmo.

El número de accidentes de motociclistas con lesiones fatales aumentó el 75% desde 1997. El aumento de muertes en motociclistas los últimos 40 años es alarmante, las estadísticas demuestran que los motociclistas ocupan el segundo lugar en mortalidad y morbilidad en los accidentes de tránsito.

TOTAL ACCIDENTES DE MOTOS

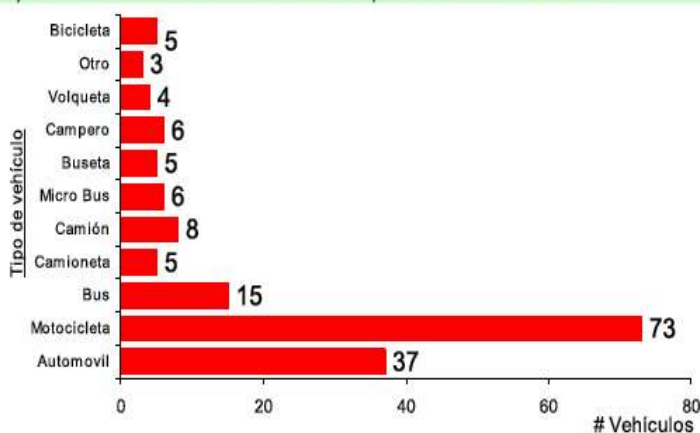
(i) Comparación anual de accidentalidad motos primer semestre 2005 - 2008



- El promedio de accidentes de motos en el primer semestre de los últimos cuatro años es de 5.281.
- En relación al primer semestre del año 2007 se registró un incremento en accidentes de motos del 7%.

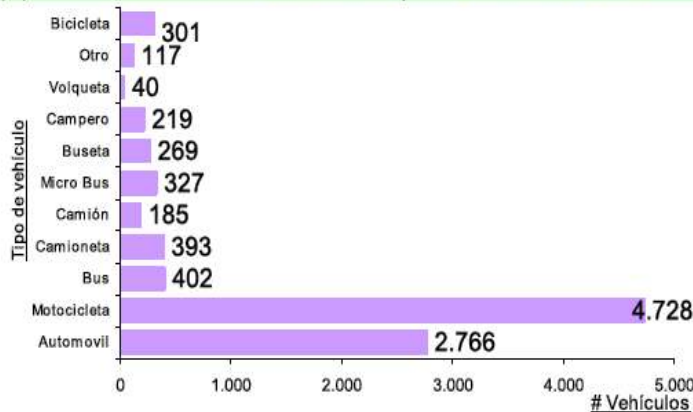
La preocupación por las altas tasas de accidentalidad que anualmente se registran en Colombia sigue en aumento, hay registrado un promedio de un muerto por día a causa de un accidente de tránsito. Según cifras de Medicina Legal y el Fondo de Prevención Vial, en el 2004 se registraron 6.833 accidentes en el que hay motos involucradas. Para el 2005, se pasaron a 8.134 accidentes con motos involucradas, para el 2006, se registraron 10.907 accidentes de tránsito con motos involucradas, y en el 2007, en 33.155 accidentes por lo menos una moto estuvo involucrada. Al igual que el número de muertos y heridos ha venido en aumento.

(ix) Vehículos en accidentes mortales primer semestre de 2008



- En los 109 accidentes mortales estuvieron involucrados un total de 167 vehículos.
- El tipo de vehículo con mayor participación en accidentes mortales es la motocicleta con un 44% del total, seguido de los automóviles con el 22%.
- El 71% de los vehículos accidentados eran de servicio particular mientras que el 28% eran de servicio público.

(ix) Vehículos en accidentes con heridos primer semestre de 2008



- En los 6.415 accidentes con heridos estuvieron involucrados un total de 9.747 vehículos.
- El tipo de vehículo con mayor participación en accidentes con heridos es la motocicleta con un 49% del total, seguido de los automóviles con el 28%.
- El 72% de los vehículos accidentados eran de servicio particular mientras que el 26% eran de servicio público.

La morbilidad producida por la accidentalidad de motocicletas es la mas alta en comparación con cualquier otro vehiculo automotriz.²

5. PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTALIDAD DE MOTOCICLISTAS EN LA CIUDAD DE MEDELLÍN:

1. Inestabilidad y desprotección: la motocicleta como vehículo de movilización rápida es menos estable y menos visible que los vehículos de cuatro ruedas, aunque sus características sean de alto rendimiento. Un rendimiento que contrasta con un alto nivel de mortalidad. Por estas razones, los motociclistas son más propensos a ser protagonistas de un accidente mortal. Cuando una motocicleta choca contra un obstáculo u otro vehículo, sus pilotos no tienen la misma protección de un vehículo cerrado y pueden resultar heridos o muertos, ya que ellos mismos se convierten en el chasis o el bomper del automóvil.

2. Crecimiento vehicular: En el 2007, en Colombia se vendieron 480 mil motos, 22 mil más que en 2006 y casi el doble de automóviles, cuyas ventas llegaron a 250 mil, es la cifra más alta de la historia de la industria automotriz del país. Esto se debe a la facilidad económica que hay para adquirir una motocicleta.

² Accidentalidad de motociclistas en Medellín continúa en ascenso.
mailto:azulnaranja@funlam.edu.co

Se podría decir que el adquirir una moto “mejora la calidad de vida”, puesto que genera agilidad en el transporte, economía en el combustible, facilidad en el parqueo. La circulación de las motos está en auge, según la Encuesta Anual del DANE el parque automotor creció en un 59%, mientras en el 2000 circulaban en Colombia 1'123.764 motos y en el 2005 la cifra aumentó a 1'787.947.

3. Capacidad vial: Vías insuficientes para el número de vehículos que transitan la ciudad.

4. Imprudencias: Los conductores, tanto de motos como de automóviles constantemente realizan imprudencias al conducir. Dentro de las imprudencias de los motociclistas, por su tamaño, tenemos frecuentemente el pasarse un semáforo en rojo, hacer giros y adelantos prohibidos, circulación entre vehículos, andar en contravía o en zig – zag, no respetar las señales de tránsito, los puentes peatonales, la prelación de los demás vehículos ni a los peatones, hacen un uso inadecuado de los carriles, exceso de velocidad, en el deber individual y colectivo de portar los elementos de protección y seguridad, etc. La mayoría de las veces, estas imprudencias van asociadas a una falta de educación vial, y en otras muchas ocasiones, estos sujetos, conocedores de las normas de tránsito, las incumplen por diversas razones.

El total de comparendos a motociclistas respecto al año 2007, se incrementó en un 11%. Del 100% de las infracciones realizadas de enero a Septiembre del 2008, el 28% fue por conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el código, el 11% por no acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.

5. Alcoholismo: El ingerir bebidas alcohólicas es uno de los mayores factores causantes de accidentes en Medellín. Del 100% de las infracciones realizadas de Enero a Septiembre de 2008 el 6.23% fueron por conducir en estado de embriaguez.

Este año el 85% de los accidentes con motociclistas embriagados han dejado heridos en la vía pública.

En Medellín 801 accidentes de tránsito han mostrado conductores de moto en estado de embriaguez. La mayoría de los accidentes con motociclistas embriagados dejan personas lesionadas, en total 675 han mostrado personas heridas, 122 han sido solo con daños en latas y 4 muertos. A septiembre del año 2008, los agentes de tránsito han detectado 2439 infracciones de conductores de moto embriagados. Estos malos comportamientos de los usuarios de motocicleta en las vías de la ciudad han aumentado un 74% respecto al año pasado.

6. Desconocimiento y falta de capacitación sobre las Normas de Tránsito: En muchas ocasiones, los accidentes son producidos por la falta de capacitación sobre las Normas de Tránsito. Las estadísticas dicen que SOLO el 16% de los conductores de motocicletas han culminado el curso y la capacitación para manejar su vehículo, y lo más grave, el 84 % aprendió solo porque tuvo la ayuda de un amigo o vecino, que fue su mejor maestro para el cumplimiento de requisitos legales o ilegales, según la cultura popular.

Los únicos requisitos para obtener la licencia que les permita conducir una motocicleta son: la fotocopia de cédula, 2 fotos, el grupo sanguíneo y el pago del trámite.

Es preocupante saber, que la mayoría de las personas que poseen la Licencia de Conducción, nunca o una vez sola vez, se acercaron a recibir la debida capacitación teórica sobre Normas de Tránsito.

7. Excesos de velocidad: Hay una evidente pasión por la velocidad dentro de los conductores, especialmente sí hablamos de jóvenes.

8. Falta de Calidad de los Automotores y Fallas Mecánicas: Diariamente, son muchos los vehículos nuevos que entran en circulación, y hay ocasiones en que los vehículos no están en las mejores condiciones técnicas para el buen funcionamiento.

Dentro de los casos de accidentes por causa de fallas mecánicas o calidad de los vehículos, encontramos que son producidos principalmente por los frenos

desgastados, llantas sin el aire adecuado para el buen funcionamiento, y las cadenas del vehículo flojas. No podemos dejar pasar esta estadística: el 15% de los accidentes de tránsito son provocados o por el estado de la vía o por una falla técnico-mecánica del automotor.³

³ www.suratep.com

7. CONCLUSIONES

Es de vital importancia intervenir en un problema de salud pública como lo es la accidentalidad de motociclistas, el cual viene creciendo de manera alarmante y que debe preocupar a la población en general.

Si se toman medidas respecto de los numerosos factores, en especial el cumplimiento de las normas de tránsito, conducción bajo los efectos del alcohol, el exceso de velocidad, el uso de cascos y cinturones de seguridad, y el diseño e infraestructura de las carreteras, se pueden salvar muchas vidas y ahorrar recursos financieros importantes.

La seguridad vial no es accidental. La seguridad vial es el resultado del esfuerzo consciente de muchos individuos y muchos sectores de la sociedad, gubernamentales y no gubernamentales por igual. Cada uno de nosotros tiene un papel que desempeñar: ministros de transporte, salud y educación, proveedores de atención médica, asociaciones de automovilistas, educadores, estudiantes, aseguradoras, fabricantes de vehículos, medios de comunicación, y las víctimas de accidentes de tránsito y sus familias; pero es fundamental contar con un sólido compromiso político.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

[Blog de WordPress.com](#). “Porque se producen los accidentes de motos, 2008. 12 cap. En www.motoblogster.com/2006/11/24/. Consultado en 10.11.08

Administradora de Riesgos Profesionales SURATEP. En www.suratep.com. Consultado en 18.12.08

Alcaldía de Medellín. Secretaría de Transportes y Tránsito. Diagnóstico de movilidad 2008-2009. En www.medellin.gov.co/transito/corporativo/main. Consultado en 10.1.09

Alcaldía de Medellín. Secretaría de Transportes y Tránsito. Mejoramos la movilidad. En www.medellin.gov.co/transito/corporativo/main/index.html. Consultado en 15.1.09

Hispanista. Video accidentes en motos. En www.tu.tv/videos . Consultado 10-11-08

Ministerio de la Protección Social. Decreto número 3039 de 2007. Por el cual se adopta el Plan Nacional de Salud Pública 2007-2010.

Monsalve, Vanesa. “Accidentalidad de motociclistas en Medellín continúa en ascenso”. En azulnaranja@funlam.edu.co. Consultado en 10.11.08

Organización Panamericana de la Salud. Primera semana mundial de las Naciones Unidas sobre la seguridad vial. Manual para la organización de actividades. 2007. En <http://alcaldia.medellin.gov.co/transito/semanal-motos2.html> . Consultado en 30.10.08

Videos de accidentes en motos. En www.destrozados.com/videos/accidentes-motos. Consultado 10.1.09. En www.dalealplay.com/informaciondecontenido.php. Consultado en 10.1.09. En www.youtube.com. Consultado en 15.1.09